

# Sorpasso pronto, Ford fissa la data

FERDINANDO SARNO

**E**ntro il 2022 le vendite dei nostri veicoli elettrificati supereranno quelle delle auto alimentate con motori tradizionali. Parola di Ford che al Salone di Francoforte presenta la gamma più elettrificata di sempre, che include la nuova Puma EcoBoost Hybrid, l'Explorer e il Tourneo Custom Plug-In Hybrid e la nuova generazione di Kuga, il primo modello Ford a offrire 3 declinazioni ibride (Mild-Hybrid, Plug-In Hybrid e Hybrid).

«L'elettrificazione sta rapidamente diventando la scelta prevalente. Pertanto stiamo aumentando in modo sostanziale il numero di modelli elettrificati e opzioni di propulsione per soddisfare tutte le esigenze dei nostri clienti - ha affermato Stuart Rowley, Presidente Ford of Europe -. Facilitando al massimo il passaggio a un veicolo elettrificato, prevediamo che la maggior parte delle nostre vendite di automobili saranno con questo tipo di propulsori entro la fine del 2022».

Ford collaborerà inoltre con sei dei principali fornitori di energia, in tutta Europa, per l'installazione di wall box per la ricarica domestica e tariffe per l'energia dedicate ai clienti di veicoli elettrificati, consentendo una ricarica più semplice, più rapida e più economica. La soluzione wall box Ford infatti fornirà fino al 50% in più di potenza di ricarica rispetto a una normale presa domestica, per ridurre i tempi di ricarica fino a un terzo.

Al Salone di Francoforte ha debuttato anche la nuova "Go Electric", un percorso interattivo che ha permesso al pubblico di vivere una serie di esperienze pensate per aiutarli a comprendere meglio le tecnologie di guida elettrificate, di oggi e del prossimo futuro, scoprendo le soluzioni migliori per loro anche grazie al primo simulatore di accelerazione per veicoli elettrici al mondo. Successivamente, l'experience si tra-

«Entro la fine del 2022 oltre il 50% delle nostre vendite sarà rappresentato da modelli elettrificati»



Presentati un wall box domestico per ridurre i tempi di ricarica e la nuova Puma Titanium X

sferirà nelle varie tappe del tour europeo, tra cui l'Italia, Francia, Spagna e Regno Unito, tra la fine del 2019 e l'inizio del 2020.

Restando invece alle vetture ad alimentazione tradizionale, Francoforte ha visto il debutto della Puma in versione Titanium X. Esaltando il design di Puma, nuovo crossover di ispirazione Suv che del modello del passato riprende solo il nome, la versione Titanium X è caratterizzata da dettagli distintivi come i sedili con rivestimenti rimovibili e lavabili, che rendono più facile che mai mantenere gli interni come nuovi ed è il primo modello nel suo segmento a offrire il sedile con massaggio lombare.

Inoltre, gli elementi distintivi includono il pad di ricarica wireless per ricaricare i propri dispositivi anche in movimento, l'Handsfree Tailgate, l'apertura e chiusura del portellone senza l'uso delle mani, oltre al sistema audio premium B&O. All'interno, ogni dettaglio è stato studiato per esaltare l'eleganza e il fascino della Puma Titanium X grazie alla scelta di finiture premium e dettagli esclusivi. «Lo stile sofisticato e il comfort sono l'essenza della nostra nuova Ford Puma, e l'elegante versione Titanium X incarna perfettamente queste qualità - ha dichiarato Roelant de Waard, Vice President, Marketing, Sales & Service di Ford Europa -. Le tecnologie presenti di serie, solitamente riservate ai modelli alto di gamma, offriranno un comfort eccezionale per i clienti di crossover compatti».

Sotto il cofano la tecnologia EcoBoost Hybrid potenzia il motore a benzina EcoBoost 1.0 da 3 cilindri con un sistema di starter/generator azionato da una cinghia da 11,5 kW che sostituisce l'alternatore standard, consentendo il recupero e lo stoccaggio di energia durante le decelerazioni del veicolo e la ricarica di un pacco batteria di ioni-litio da 48 volt, raffreddato ad aria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Ford Puma, il nuovo crossover compatto qui in versione ST-Line

3 declinazioni

Ford ha presentato al Salone di Francoforte la nuova di Kuga, il primo modello del marchio a offrire 3 diverse declinazioni ibride: Mild-Hybrid, Plug-In Hybrid e Hybrid

## Audi tra presente e futuro Q5 sposa il plug-in hybrid

EDOARDO NASTRI

**D**isertata da molti marchi per ragioni diverse, ci hanno pensato i costruttori tedeschi a tenere viva l'edizione 2019 del Salone dell'Automobile di Francoforte, come Audi che schiera una forte offensiva di prodotto che comprende vetture di ogni genere e segmento: Suv, berline, station wagon, sportive ed elettrificate. Sullo stand, tra le altre, ci sono le nuove generazioni di RS 6 ed RS 7 (in anteprima mondiale), la A1 Citycarver, la Q3 Sportback, i restyling di A4 e Q7 e la concept AI:Trail, prototipo di fuoristrada del futuro ad intelligenza artificiale. Nei 3.100 metri quadrati dell'area espositiva c'è posto anche per la Q5 55 Tfsi e, la versione ibrida plug-in della Suv più venduta del costruttore premium tedesco.

Abbiamo guidato la Q5 55 Tfsi e sulle strade della Valle d'Aosta partendo da Torino, cercando di utilizzarla nella maniera più efficiente possibile, attraversando quindi in modalità elettrica la città e servendoci di entrambi i motori nelle strade extraurbane o in autostrada. Sono infatti due i propulsori che muovono la Q5 Tfsi e: un 2.0 a benzina da 252 cavalli che lavora in coppia con un motore a zero emissioni alimentato da batterie con una capacità da 14,1 chilowattora, per una potenza combinata di 367 cavalli. Gli accumulatori garantiscono un'autonomia di 40-45 chilometri senza consumare carburante e dalla presa domestica si ricaricano in circa 7 ore.

La potenza è tanta e garantisce prestazioni da sportiva (0-100 in 5,3 secondi e 500 newtonmetri di coppia già a 1.250 giri), anche se la dinamica di guida risente un po' del peso delle batterie che si aggiunge a una massa già di rilievo. La Q5, qualsiasi sia la motorizzazione, è una vettura

Al volante della 55 Tfsi e Prestazioni sorprendenti e tanto confort consumando meno rispetto alla "sorella" alimentata con il solo motore termico



L'Audi A5 cabriolet sullo stand del marchio tedesco al Salone

che predilige i lunghi viaggi in totale confort e i passeggeri possono godersi l'atmosfera degli interni tra lusso e modernità. La Suv ibrida ha infatti mantenuto le stesse dimensioni, optional ed equipaggiamenti delle sorelle con il motore termico, ma aiuta chi la guida a consumare meno: il "predictive efficiency assist" utilizza i dati del navigatore per avvisare il conducente quando è meglio rallentare ed entra così in modalità veleggiamento muovendosi d'inerzia.

Audi ha previsto anche una versione meno potente della Q5 ibrida che può essere comprata sfruttando alcune agevolazioni fiscali entrate in vigore con l'ultima legge di bilancio italiana. La 50 Tfsi e ha 299 cavalli di potenza, non paga il superbollo e, anzi, gode dell'incentivo governativo ecobonus di 2.500 euro a fronte della rottamazione di un'auto usata e di 1.500 senza. Prezzi da 57.500 euro per la 50 Tfsi e da 64.800 euro per la 55 Tfsi e.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Taycan, prima scossa Porsche E la Cayenne è anche coupé

MARIANO DA RONCH

**A**l 68° Salone di Francoforte la proposta più attesa di Porsche non poteva che essere la Taycan, prima sportiva elettrica della Casa, declinata per il momento solo nelle più potenti versioni Turbo e Turbo S, anche se di turbocompressori non ce n'è nemmeno l'ombra. «La Taycan ridefinisce il marchio Porsche - ha commentato Oliver Blume, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Porsche AG

(il cavallo è il simbolo della

Porsche), mantiene il DNA stilistico Porsche applicato ad una berlina sportiva, così come fu per la Panamera, ma con maggiore essenzialità, all'esterno e negli interni, per la prima volta senza pelle e realizzati con innovativi materiali riciclati che rafforzano il concetto di sostenibilità cui si ispira questa sportiva elettrica. I due propulsori, uno sull'asse anteriore e uno sul posteriore, costituiscono il sistema di trazione integrale con tempi di ricarica in corrente continua di poco più di cinque minuti per una percorrenza fino a 100 chilometri e potenze fino a 560 kW (761 CV), autonomia fino a 450 km e velocità di 260 km/h, ad un prezzo che nella versione più potente sfiora 200mila euro. A questa si aggiunge la Cayenne Coupé, ultima arrivata tra i Suv di questa tipologia, che sembrerebbe quasi un controsenso ma che invece mostra di essere assai gradita dal pubblico che se la può permettere. «La Coupé include tutti i particolari tecnici della Cayenne attuale, ma si distingue per la sua linea ancora più dinamica e per una serie di nuove caratteristiche tecniche che la rendono più innovativa, atletica ed emozionale», spiega ancora Oliver Blume.

Nella presa di contatto che Avvenire ha avuto lungo le strade tra Bressanone e Cortina, per il percorso di scioltezza, queste caratteristiche si sono confermate, a partire dalla linea ribassata, più affilata ed elegante ma che non ne pregiudica l'abitabilità, accentuata dallo spoiler che esalta il profilo Coupé e caratterizzata dal tetto fisso panoramico in vetro di serie. Al lancio saranno disponibili due propulsori: un sei cilindri turbo da 3 litri da 250 kW (340 CV) e un biturbo V8 da quattro litri da 404 kW (550 CV). Velocità massima di 243 e di 286 km/h, con prezzi importanti: da 86.692 euro per la Cayenne Coupé e 151.230 per la Turbo Coupé.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La nuova berlina sportiva a batteria vera protagonista del Salone La nostra prova del Suv dalle linee che il mercato ha dimostrato di apprezzare



La Porsche Taycan, primo modello 100% elettrico del marchio

## Giovane, sportiva e con un tocco italiano Nuova Hyundai i10, un piccolo gioiello



Si chiama Davide Varenna ed è italiano il giovane (appena trentenne) designer degli esterni che ha presentato a Francoforte la piccola Hyundai i10. Un'auto costruita in Europa e per l'Europa che a partire dalla sua prima introduzione sul mercato nel 2008, ha rappresentato un vero successo per il brand nel nostro continente. Il design dinamico e sportivo di Hyundai i10 offre un contrasto tra superfici morbide e linee decise, con proporzioni ridefinite e di grande impatto. Rispetto alla versione precedente, Nuova i10 è più bassa di 20 mm e più larga di 20 mm, donando al modello un look energico e agile grazie anche alla possibilità di selezionare anche i cerchi in lega da 16". La vista laterale invece è caratterizzata da proporzioni muscolose, pulite e morbide, studiate per conferire al modello la massima abitabilità. Gli interni mostrano un look

giovane grazie al design che non ne compromette l'usabilità. Nuova Hyundai i10 presenta il più completo pacchetto di sicurezza del segmento A, con i sistemi della famiglia Hyundai SmartSense in linea con i migliori standard europei. La i10 sarà disponibile al lancio con due motorizzazioni benzina: un 1.0 I MPI a tre cilindri (67 CV / 96 Nm) e un 1.2 I MPI a quattro cilindri (84 CV / 118 Nm). Entrambi i motori sono selezionabili con il cambio manuale a 5 marce o un cambio manuale automatizzato (AMT), sempre a 5 marce, che grazie al peso contenuto risulta più efficiente di un tradizionale cambio automatico. Al Salone di Francoforte 2019, Hyundai presenta anche la i10 N Line, il quarto modello del brand ad essere equipaggiato con questo allestimento sportivo e un motore turbo TDGi da 1.0 litri: arriverà in Europa a partire dall'estate 2020. (Ferdinando Sarno)