



VOLKSWAGEN GOLF PLUS
Al debutto mondiale la seconda generazione della versione spaziosa della Golf: rinnovate le forme, eleganti la mascherina e gli interni, più leggibile la strumentazione di bordo. Ma il pezzo forte sono i nuovi motori TDI common rail e l'adozione del cambio DSG per tutte le versioni, sia diesel sia benzina, con potenze che arrivano fino a 160 Cv.



INFINITI FX 50
Il marchio di lusso di Nissan, sbarca finalmente in Italia importato dal gruppo Fassina di Milano e mette in mostra tutta la gamma: dall'imponente FX 50 che farà concorrenza ai Suv tedeschi, alla G37 cabrio, una sportiva con tetto robotizzato che si apre in 30 secondi. Motori potenti, consumi adeguati. Auto adatte a chi non ha problemi al portafogli.

Le anteprime

In un Salone dove i marchi giapponesi battono tutti, spicca la nuova media due volumi dall'impostazione sportiva ottima alternativa a Volkswagen Golf, Renault Megane e Ford Focus

La sfida Mazda ricomincia da 3



DA BOLOGNA GIAN PIERO PIAZZA

Fra le astratte suggestioni degli affusolati prototipi, e l'inevitabile dosaggio al ribasso dell'ingrediente sogno rispetto a quello che riflette la realtà del momento, il Motor Show 2008 di Bologna ha alzato il sipario su una vetrina illuminata in considerevole misura dai raggi del Sol Levante. È infatti di matrice giapponese l'unica importante anteprima mondiale, quella Mazda3 che dopo aver venduto finora 1,8 milioni di esemplari, si ripresenta completamente rinnovata. Ha gli occhi a mandorla anche la Nuvu, city car di Nissan lunga appena tre metri in grado di ospitare tre passeggeri e mossa da un motore elettrico alimentato da avveniristiche batterie a ioni di litio. La supercompatta ha un'autonomia di 125 km, una velocità massima di 120 kmh e si "ricarica" in quattro ore (venti minuti in modalità rapida) mediante una spina collegata alla tradizionale rete elettrica. Giapponese è pure la prima vettura a idrogeno che ha varcato la soglia della sperimentazione per passare alla fase della produzione in serie. Per non parlare dell'evoluzione continua della propulsione ibrida, settore in cui l'industria automobilistica nipponica ha assunto il ruolo di indiscusso precursore. In sintonia con le difficoltà oggettive di un mercato in flessione, la trentatreesima edizione di questa kermesse internazionale dell'auto celebra la proliferazione dei modelli a doppia alimentazione, benzina più GPL o metano, estesa in casa Opel con

l'introduzione di un motore turbo bi-fuel da 150 cv. Anche in tempi di calo generalizzato della domanda, il lusso brilla sotto i riflettori e in casa Ferrari e Audi diventa la conferma di una solitaria controtendenza, con un incremento di vendite nel mese di novembre che ha registrato rispettivamente più 4,5 e più 16,4 per cento. Alla dorata parentesi delle dreamcar, buone per infondere nuova linfa ai sopiti ottimismi e dare corpo alla passione elitaria per le belve d'asfalto, fa da contraltare la ragione, rappresentata da una delle poche grandi novità del Motorshow, la Mazda3 di seconda generazione, presentata in anteprima alla stampa nella fastosa cornice medievale del Palazzo di Re Enzo, nel cuore antico di Bologna. Guida sportiva, design dinamico, dotazione di sicurezza ai massimi livelli, la nuova Mazda3 arriverà da noi nella primavera del 2009 ed è una berlina a cinque porte di circa 4 metri e mezzo di lunghezza concepita per una clientela intergenerazionale, una vettura di medio ingombro al tempo stesso brillante, molto confortevole e capiente. Il marcato profilo a cuneo, le linee fluenti quasi da coupé riflettono l'armoniosa aggressività del design di impronta tipicamente giapponese che sarà il leit motiv della nuova gamma Mazda. Interni raffinati e sportivi, plancia rivolta verso il guidatore, nuovi sedili avvolgenti, la Mazda3 sarà disponibile anche con un potente propulsore 2.2 turbodiesel da 150 o 185 cv a normativa Euro 5. Equipaggiamenti tecnologici all'avanguardia, fra cui l'avvisatore di ostacolo nel punto cieco posteriore.

HYUNDAI I 20
L'oggetto misterioso, visto per la prima volta a Parigi a settembre, mostra di avere i numeri per competere con le rivali: più spaziosa, compatta ed economica, linea intrigante. Il marchio è asiatico ma lo stile è curato dal centro studi in Germania e va incontro alle necessità europee. Motori in linea con la tradizione della Getz, che la I 20 sostituirà a partire da gennaio, ma rinnovati e parchi nei consumi



VOLVO TRI-FUEL
Tre, numero perfetto: lo ha pensato Volvo che sulla V50 ha installato un sistema che fa funzionare il motore 1800 cc a bioetanolo e GPL oltre che a benzina. La tecnologia usata permette di passare da un carburante all'altro, con prestazioni adeguate e autonomia pari a 450 km. Il serbatoio del GPL si trova al posto della ruota di scorta. Prezzi a partire da 27.450 euro.



PEUGEOT 308 CC
Prosegue la saga delle coupé-cabrio di casa Peugeot. A Bologna è la volta della nuova 308 CC che rispetto alla precedente ha raccolto tutto il meglio qualitativo della 307 con un tettuccio insonorizzato e uno stile che fa della media francese una vettura elegante e sportiva al tempo stesso. Spirito felino e un telaio superlativo che non vibra e tiene la 308 CC incollata alla strada.

PORSCHE CAYMAN
Anteprima europea per la nuova Boxster e per la Cayman, che per i puristi Porsche è ancora un oggetto misterioso fino a quando non la guidi e l'apprizzi. Seguendo il filone delle versioni speciali, anche Cayman ha la sua versione S. Tanti particolari di classe, curati dal centro Porsche Design, e colori insoliti, dall'arancio al verde, oltre al nero tradizionale.



CITROËN C3 PICASSO
Aria sbarazzina, faccione allegro, voglia di vacanza e di comodità, grande personalità. È il biglietto da visita della C3 Picasso, una monovolume che in 4,52 metri contiene tutto lo spazio che serve e un bagagliaio che raggiunge i 500 litri. Classici i motori disponibili: due diesel 1.6 HDI (da 90 e 110 Cv) e due benzina da 1.4 e 1.6 (da 95 a 120 Cv).

ZAFIRA TURBO ECO M
La via del motore pulito del futuro con un sistema del passato: Opel presenta il primo turbo a metano con coppia da diesel e consumi da utilitaria. Con una cilindrata di 1600 cc e una potenza di 150 CV, si apre una nuova era per questi propulsori che garantiscono prestazioni identiche se non migliori ai pari cilindrata a benzina. Arriva sul mercato a marzo.

